

El Gobierno asegura que tiene previsto reparar en 2028 el embalse de San Diego del trasvase del Júcar

El Miteco reconoce, a preguntas del PP en el Senado, que el grado de uso actual de la infraestructura hace necesaria la balsa, sin uso desde su construcción en 2010 por la existencia de filtraciones, sin cuantificar el coste del proyecto



Este es el embalse de San Diego del trasvase del Júcar en Villena, vacío y sin uso desde que se terminó en 2010, porque el agua se filtra por el subsuelo

Balsa de San Diego en Villena, vacía y sin uso

D. PAMIES



D. PamiesVILLENA

Actualizada 02 MAR 2026
15:52

El [Ministerio para la Transición Ecológica \(Miteco\)](#) ha fijado un calendario para la rehabilitación de la **balsa de San Diego de Villena**, **infraestructura clave vinculada al trasvase Júcar-Vinalopó**. La respuesta oficial a preguntas del Partido Popular en el Senado indica que el inicio de la obra de impermeabilización de esta instalación está previsto para el año 2028. Aunque con una estimación presupuestaria todavía inconcreta, esta respuesta del Gobierno español sobre la reivindicación de los regantes usuarios del trasvase

desde 2018 es la más clara ofrecida hasta ahora. **El escrito, firmado en el último trimestre de 2025, ha trascendido tras una nueva polémica sobre la falta de funcionamiento de la infraestructura.**

El cambio de actitud a la reclamación, por lo que deja entrever la respuesta al grupo de senadores populares, viene motivado ante la constatación del Gobierno español de la reactivación del trasvase tras la firma a finales de 2023 del convenio entre usuarios de la **Junta Central del Vinalopó, Acuamed y el Miteco**, por un periodo de diez años. Un acuerdo que permite la llegada anual de un volumen mayor de caudales, a un precio asequible subvencionado para los regantes, a cambio de que las empresas agrícolas dejen de extraer de las masas de agua subterránea sobreexplotadas el volumen equivalente que reciben del Júcar. Es una de las pocas experiencias de recuperación ambiental de masas de agua subterráneas en mal estado puesta en práctica en España, exigida por la directiva marco del agua y que será de obligado cumplimiento en 2027.



Azud de La Marquesa, en Cullera (Valencia) a pocos kilómetros del mar, desde donde se capta el agua del trasvase al Vinalopó / **INFORMACIÓN**

Ante preguntas similares realizadas por el grupo popular sobre este asunto, la respuesta emitida por el Gobierno había sido idéntica: la empresa pública Acuamed contaba con un proyecto para reparar la balsa, pero entendía que el funcionamiento del trasvase "no requería necesariamente" el embalse por lo que su puesta en servicio "no era urgente".

Dos fases

En la nueva contestación se describe ahora un proceso a desarrollar en dos fases. Durante el año 2026 está programado el inicio de los trabajos de actualización técnica y presupuestaria del propio proyecto de obras, que ya dispone de "un documento base redactado" por la sociedad mercantil estatal **Aguas de las Cuencas Mediterráneas (Acuamed)**, encargada de la **gestión de la infraestructura del trasvase**. Para ello, será necesaria la licitación de un contrato de asistencia técnica, cuya convocatoria "se estimaba poder realizar" a finales de 2025 -la respuesta era de ese momento-.



Embalse de regulación del Toscar, en el postrasvase Júcar- Vinalopó / **ÁXEL ÁLVAREZ**

En el mismo documento, la Administración central reconoce que la utilización de este trasvase ha experimentado un incremento notable en los últimos ejercicios, pasando de un volumen de 8 hectómetros cúbicos en 2023 a 15,5 hectómetros cúbicos en 2024. Este año están previstos, como mínimo 26, según el plan de explotación del mismo. Los regantes creen que el coste de la reparación, que el Gobierno no indica, puede superar los 20 millones de euros. La puesta en marcha de los trabajos de impermeabilización quedará supeditada a la aprobación previa de la actualización técnica y económica del proyecto.

Reserva

La balsa de San Diego, ubicada en Villena, fue diseñada originalmente para un volumen anual de agua transferida de un máximo de 80 hectómetros cúbicos anuales y cuenta con capacidad para almacenar 20 hectómetros cúbicos. No es estrictamente un embalse, pero sí una balsa única en sus características por su capacidad de almacenamiento, sobre una superficie de más de 110 hectáreas. Su función resulta primordial para la distribución y reserva de los volúmenes procedentes del río Júcar hacia la cuenca del Vinalopó, con el objetivo de corregir la sobreexplotación de acuíferos en la zona. Esa recuperación permite dar una garantía de suministro a los municipios -tanto por la cantidad de agua, como por su calidad-, que siguen abasteciéndose exclusivamente de la captación de pozos, porque otras fuentes alternativas, como la desalación, son inviables técnicamente.



DIPUTACIÓN DE ALICANTE/D. PAMIES

El trasvase capta los excedentes de agua del **río Júcar en el azud de la Marquesa (Cullera, Valencia)** ubicado a una cota de 1,5 metros de altura sobre el nivel del mar y ha de impulsarla hasta los 650 metros en la que se sitúa la balsa de San Diego. Una conducción subterránea con cuatro estaciones de bombeo y balsas de almacenamiento intermedias conducen el caudal a lo largo

de 95 kilómetros **hasta su entrega en San Diego, ubicado a caballo entre Villena y el municipio valenciano de Fontanars dels Alforins.**

La construcción de esta infraestructura, llevada a cabo a lo largo de la década de los 2000, tuvo un coste de 300 millones de euros. Se encuentra plenamente operativa, a excepción de la balsa. En su primer llenado de prueba en 2010 el agua desapareció por filtración en el subsuelo del vaso, que por su capacidad iba a ser único en España. Desde entonces los agricultores usuarios han evitado su uso debido a las seguras pérdidas de agua por filtraciones. Primero realizaron una pequeña mota -que llamaron "San Dieguín" en el propio embalse para que la entrega de agua se hiciera de forma efectiva en el embalse, pero inmediatamente se trasladara a la infraestructura del postrasvase. **Ahora, directamente se emplea una derivación entre la conducción del trasvase y la del postrasvase sin que el agua toque el vaso de la balsa.**

 TRASVASE JÚCAR-VINALOPÓ: DATOS Y PREVISIÓN 2023-2032

 Concepto	 Dato
 Objetivo	Transferir caudales excedentes del Júcar al Vinalopó
 Captación	Azud de La Marquesa, Cullera (Valencia)
 Punto de entrega	Embalse de San Diego, Villena
 Longitud total	~95 km

Concepto	Dato
⚡ Potencia bombeo	45 MW (4 estaciones)
💰 Coste infraestructura	>335 millones €
💧 Precio agua (convenio)	0,24 €/m³ (subvencionado)
🏗️ Capacidad máxima	80 hm³/año
🚧 Embalse San Diego	20 hm³ (inoperativo por filtraciones)

📈 Previsión de aportaciones anuales (hm³)

📅 Año	💧 Volumen previsto (hm³)	📊 Estado
2023	7,9 hm³	✅ Ejecutado
2024	15,2 hm³	✅ Ejecutado
2025	22,1 hm³	✅ Ejecutado
2026	28,4 hm³	🕒 Previsto
2027-2032	≥34,1 hm³/año	📄 Mínimo garantizado

- ⚠️ **Nota técnica:** El embalse de San Diego (20 hm³), clave para regular excedentes, permanece inoperativo desde 2010 por filtraciones. Los regantes solicitan su reparación urgente.
- 🌿 **Objetivo ambiental:** Sustituir extracciones de acuíferos sobreexplotados para alcanzar buen estado hídrico en 2027, según Directiva Marco del Agua de la UE.
- 📄 **Fuentes:** Elaboración Propia – Junta Central de Usuarios del Vinalopó, CHJ y Acuamed.

Batería de preguntas

Fueron los senadores del **Partido Popular**, encabezados por Agustín Almodóbar, quienes registraron una batería de cuestiones orientadas a conocer los planes del Ejecutivo sobre esta infraestructura. Y ha sido el diputado nacional y experto en recursos hídricos, Joaquín Melgarejo, el que más ha insistido en esta cuestión durante la actual legislatura. Los parlamentarios populares preguntaron inicialmente cuál es la previsión del Gobierno para presupuestar y ejecutar las actuaciones de rehabilitación y reacondicionamiento de la balsa de San Diego en Alicante, al tiempo que solicitaron información sobre el grado en que se encuentra el proyecto de reparación con Acuamed. Quisieron conocer qué partida presupuestaria se ha destinado a su reacondicionamiento en los presupuestos 2025 y, finalmente, en qué fecha comienzan los trabajos de reparación de esta infraestructura que consideran primordial para el sector agrícola alicantino.

En la exposición de motivos de su iniciativa, los senadores del Grupo Popular destacaron que desde diversas comunidades de regantes y agricultores se ha solicitado reiteradamente la reparación de esta instalación en previsión de la reducción de trasvases y de la sequía continua que amenaza la agricultura de la provincia, subrayando la importancia de esta obra para garantizar el suministro hídrico en la zona.



D. PAMIES

Junta de Usuarios

La última de estas peticiones ha sido impulsada por la Junta de Usuarios del Vinalopó, como avanzó INFORMACIÓN, para que medio centenar de municipios del Alto, Medio y Baix Vinalopó se pronuncien sobre la reivindicación. Sobre todo después de que el presidente de esa entidad, Ángel Urbina, anunciara que durante el mes de enero tuvo que pedir a Acuamed que cortara la impulsión de agua porque los agricultores, ante un invierno más húmedo de lo habitual, con las balsas del postrasvase llenas y menos demanda de riego, no tenían dónde almacenarla. **Para eso se proyectó San Diego: reservar el agua y distribuirla cuando fuera necesaria.**

Noticias relacionadas y más

Aspe exige al Gobierno la reparación urgente de la balsa de San Diego para asegurar el agua del Júcar-Vinalopó

La Generalitat reclama al Gobierno que repare el embalse de San Diego para garantizar la continuidad del trasvase del Júcar-Vinalopó

Los regantes del Vinalopó se ven obligados a cerrar el trasvase del Júcar ante la imposibilidad de usar el embalse estatal averiado de San Diego

A Urbina esta contestación del Gobierno le parece "una provocación". Rercordó que el funcionamiento de San Diego "es fundamental para cumplir las reglas de explotación aprobadas por la Confederación Hidrográfica del Júcar. Si no podemos cumplir las reglas, tendremos que extraer más Aguas de los acuíferos, por lo que la recuperación de los acuíferos, no será la prevista". También indicó que la balsa es una obra del trazado Júcar-Vinalopó, declarado obra de interés general, con Fondos Europeos y que asegura el Gobierno "está terminado y operativo. Tendrían que correr para no verse denunciados ante Europa po Fondos Europeos", mal empleados, aseguró.